

ORGANIZACJA EGZAMINÓW PRAKTYCZNYCH NA KATEGORIĘ CE, BE I T.

Egzaminy państwowe na prawo jazdy w DORD we Wrocławiu odbywają się na zasadach określonych w **Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach.**

Termin egzaminu Klient ustala w chwili złożenia w Referacie Obsługi Klienta (ROK) numeru identyfikującego **profil kandydata na kierowcę**, który osoba otrzymuje w starostwie właściwym ze względu na adres zamieszkania. Kandydat na kierowcę zapisując się w biurze obsługi klienta na egzamin praktyczny otrzymuje „zaświadczenie” o wyznaczeniu terminu egzaminu państwowego zawierające:

- Zakres egzaminu (kategoria prawa jazdy)
- Termin egzaminu (data i godzina);
- Miejsce rozpoczęcia egzaminu teoretycznego lub praktycznego;
- Uwagę dotyczącą zabrania ze sobą dokumentu tożsamości (dowód osobisty albo inny dokument potwierdzający tożsamość obywatela państwa członkowskiego Unii Europejskiej, lub państwa członkowskiego Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA), lub Konfederacji Szwajcarskiej, zgodnego z określonym w szczegółowych przepisach zawartych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) wzorem, paszport lub inny dokument podróży, karta pobytu, tymczasowe zaświadczenie tożsamości cudzoziemca, polski dokument tożsamości cudzoziemca lub zgoda na pobyt tolerowany oraz **dokument mObywatel**, albo dokument elektroniczny przeznaczony dla obywatela Ukrainy w związku z konfliktem zbrojnym na terytorium tego państwa, udostępniony egzaminatorowi na ekranie urządzenia mobilnego zaktualizowanego na dzień egzaminu;
- **Istotne informacje dotyczące organizacji przebiegu egzaminu podano na odwrocie zaświadczenia**

Ośrodek egzaminowania do przeprowadzania egzaminów na kat. CE udostępnia pojazd marki MAN TGL 12.240 i przyczepę w zabudowie GAREX oraz pojazd MAN TGL 12.250 i przyczepę w zabudowie ELBO, natomiast na kat. BE samochód FORD S- max lub MITSUBISHI Outlander z przyczepą WIOLA, a na kat. T ciągniki JOHN DEERE 5065E lub ZETOR 3320 z przyczepą WARFAMA T 042. Na wniosek i koszt osoby egzaminowanej praktyczna część egzaminu państwowego może być prowadzona pojazdem ośrodka szkolenia kierowców (OSK). Procedura postępowania przy zapisie na egzamin została przedstawiona w zakładce „Egzamin praktyczny pojazdem OSK”.

W wyznaczonym dniu i godzinie zdający oczekuje na rozpoczęcie egzaminu w poczekalni na egzaminu praktyczny znajdującej się w budynku „B” ośrodka, na końcu czerwonego przeszklonego korytarza (poczekalnia zlokalizowana bliżej placu manewrowego). W przypadku spóźnienia się na egzamin należy **natychmiast zgłosić się** do pomieszczenia koordynatora lub pomieszczenia egzaminatorów znajdujących się w poczekalni egzaminu praktycznego.

Egzamin praktyczny na prawo jazdy składa się z egzaminu na placu manewrowym i w ruchu drogowym. Część pierwsza realizowana jest na placu manewrowym DORD we W-w. Bezpośrednio po zakończonym egzaminie na placu manewrowym osoba przystępuje do drugiej części egzaminu w ruchu drogowym. Wyjazd na egzamin w ruchu drogowym odbywa się poprzez bramy zlokalizowane od strony ul. Ziębickiej. Losowania osoby z pośród oczekujących na egzamin o wyznaczonej godzinie dokonuje egzaminator korzystając ze specjalistycznego programu komputerowego „SI WORD”. Po wylosowaniu, osoby te wywoływane są imiennie przez egzaminatora, z którym razem udają się na wyznaczone stanowisko na placu manewrowym. Egzaminator rozpoczynając egzamin sprawdza tożsamość osoby przystępującej do egzaminu (posiadanie jednego z wyżej wymienionych ważnych w dniu egzaminu dokumentów tożsamości jest warunkiem przystąpienia do egzaminu). Egzaminator po części wstępnej (sprawdzenie tożsamości, prezentacja wylosowanych zadań) zawsze pyta „czy rozumiałe są zasady przebiegu egzaminu?”. Jeśli ktoś ze zdających ma jakieś wątpliwości co do zasad przebiegu egzaminu jest to właściwy moment by je wyjaśnić.

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA EGZAMINU PAŃSTWOWEGO POLEGA NA:

wykonaniu 4 zadań określonych: w tabeli nr 1, w tym dwóch obowiązkowych tj. zadania nr 1 i 2 oraz dwóch dodatkowych (3, 4 lub 6) wybranych losowo przez system teleinformatyczny ośrodka egzaminowania – tabela nr 2, zgodnie z techniką kierowania pojazdem i kryteriami określonymi w tabeli nr 3 załącznika nr 1 do ww. rozporządzenia.

Wyciąg z tabeli nr 1 (zadania na placu manewrowym)

Poz.	Zadania egzaminacyjne
1	Przygotowanie do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.
2	Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu. Rysunek nr 1.
3	Parkowanie skośne (wjazd przodem – wyjazd tyłem). Rysunek nr 2.
4	Parkowanie prostopadłe (wjazd tyłem – wyjazd przodem albo wjazd przodem – wyjazd tyłem). Rys. nr 3.
6	Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu. Rysunek nr 5.

Egzamin praktyczny na placu manewrowym obejmuje sprawdzenie:

- przygotowania pojazdu do jazdy, w tym między innymi umiejętności sprawdzenia stanu technicznego podstawowych elementów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo jazdy dla wszystkich kategorii prawa jazdy,
- umiejętności wykonywania manewrów, które realizowane są na placu manewrowym ośrodka.

Pamiętać należy, że części praktycznej egzaminu w ruchu drogowym nie można przeprowadzić w przypadku, gdy osoba egzaminowana przystępująca do egzaminu kierując pojazdem podczas wykonywania zadań na placu manewrowym:

- 1) przejechała kołem przez linie wyznaczające zewnętrzne krawędzie stanowisk;
- 2) najechała albo potarła pacholek lub tyczkę;
- 3) dwukrotnie nieprawidłowo wykonanie zadania, o którym mowa w poz. 1-11 tabeli nr 1 załącznika nr 1 do ww. rozporządzenia.

Zadania egzaminacyjne na placu manewrowym kategoria „CE, BE, T” prawa jazdy wykonujemy w następującej kolejności, obowiązkowo **1, 2** oraz dodatkowo **3, 4 – wjazd tyłem** lub **4 – wjazd przodem, 6**:

Zadanie nr 1.

Przygotowanie do jazdy, sprawdzenia stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.

Kryteria – wyciąg z tabeli nr 3

1. Sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego – osoba egzaminowana musi zaprezentować, że potrafi sprawdzić:

- 1) poziom oleju w silniku,
 - 2) poziom płynu chłodzącego,
 - 3) poziom płynu hamulcowego,
 - 4) obecność płynu w zbiorniku spryskiwaczy,
 - 5) działanie sygnału dźwiękowego,
 - 6) działanie świateł pozycyjnych,
 - 7) działanie świateł mijania,
 - 8) działanie świateł drogowych,
 - 9) działanie świateł hamowania „STOP”,
 - 10) działanie świateł cofania,
 - 11) działanie świateł kierunkowskazów,
 - 12) działanie świateł awaryjnych,
 - 13) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych oraz przednich
- jeżeli występują.

1.1 Sposób wykonania części zadania określonej w poz. 1:

- 1) na wykonanie czynności osoba egzaminowana ma nie więcej niż 5 minut;
- 2) osoba egzaminowana powinna co najmniej wskazać, gdzie i przy użyciu jakich przyrządów lub wskaźników sprawdza się poziom odpowiednich płynów w pojeździe;
- 3) w przypadku dokonywania sprawdzeń świateł, o których mowa w pkt 9 i 10, osoba egzaminowana może poprosić egzaminatora o potwierdzenie działania tych świateł;
- 4) losowy dobór elementów czynności dla każdej osoby egzaminowanej jest dokonywany przez ośrodek egzaminowania przy użyciu urządzenia komputerowego; urządzenie losuje jeden element spośród elementów

określonych w pkt 1 - 5 oraz jeden element spośród elementów określonych w pkt 6 - 13; w przypadku awarii systemu teleinformatycznego losowego doboru elementów części pierwszej zadania dokonuje każda osoba egzaminowana, przed przystąpieniem do wykonania zadania, z zachowaniem podziału losowanych elementów zadania jak dla losowania komputerowego;

2. Właściwe ustawienie fotela, lusterek, zagłówka i zapięcie pasów bezpieczeństwa (jeżeli pojazd jest w nie wyposażony), upewnienie się czy drzwi pojazdu są zamknięte.

2.1 Sposób wykonania części zadania określonej w poz. 2:

- 1) w lewym lusterku osoba egzaminowana widzi lewy bok pojazdu i lewy obszar przestrzeni za pojazdem;
- 2) w prawym lusterku osoba egzaminowana widzi prawy bok pojazdu i prawy obszar przestrzeni za pojazdem;
- 3) w wewnętrznym lusterku osoba egzaminowana widzi przez tylną szybę obszar przestrzeni za pojazdem;
- 4) zagłówek jest ustawiony blisko za głową na wysokości głowy.

4. Dodatkowo dla kategorii B+E, C1+E, C+E, D1+E, D+E, T:

- 1) sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej ładunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku;
- 2) sprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym (sytuacja wyjściowa – pojazd silnikowy obok przyczepy) – na wykonanie zadania osoba egzaminowana ma nie więcej niż 15 minut, a osoba niepełnosprawna, mająca niedowład kończyn dolnych lub górnych, ma na wykonanie tego zadania nie więcej niż 30 minut.

4.1 Sposób wykonania części zadania określonego w poz. 4 pkt 2 obejmuje podjęcie w możliwej do wykonania kolejności następujących czynności:

- 1) podjazd pojazdem silnikowym przed przyczepę;
- 2) odbezpieczenie (otwarcie) mechanizmu sprzęgającego w pojeździe;
- 3) cofnięcie pojazdem silnikowym w kierunku przyczepy w sposób umożliwiający dokonanie sprzęgnięcia – w przypadku egzaminu w zakresie prawa jazdy kategorii B+E nie jest wymagane, aby po zakończeniu cofania urządzenie sprzęgające przyczepy znajdowało się bezpośrednio nad kulistą główką haka pojazdu silnikowego, jednak jego odległość od główki haka nie powinna przekraczać 0,5 m;
- 4) zwolnienie hamulca postojowego, jeżeli przyczepa jest wyposażona w hamulec postojowy, lub usunięcie klinów spod kół przyczepy, w przypadku zastosowania w trakcie egzaminu takiego zabezpieczenia przyczepy, oraz regulacja wysokości zaczepu przyczepy - w przypadku gdy konstrukcja przyczepy to umożliwia;
- 5) zabezpieczenie przed rozłączeniem oraz dokonanie połączenia zaczepu przyczepy z hakiem lub zaczepem pojazdu silnikowego;
- 6) podłączenie do pojazdu silnikowego: przewodów elektrycznych przyczepy (silnik pojazdu wyłączony, światła zewnętrzne pojazdu wyłączone), przewodów hamulcowych przyczepy, sprawdzenie działania świateł przyczepy.

Zadanie nr 2.

Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu.

Kryteria – wyciąg z tabeli nr 3

Sposób wykonania zadania:

- 1) uruchomienie silnika pojazdu;
- 2) włączenie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym – jeżeli światła nie włączają się automatycznie;
- 3) upewnienie się o możliwości jazdy:
 - a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,
 - b) ocena sytuacji wokół pojazdu;
- 4) płynne ruszenie:
 - a) zwolnienie hamulca postojowego – w przypadku gdy jest uruchomiony,
 - b) łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika;
- 6) dla prawa jazdy kategorii B+E, C1+E, C+E, D1+E, D+E, T:
 - a) płynna jazda do przodu pasem ruchu,
 - b) cofanie po prostej i łuku, z możliwością zatrzymywania się i ponawiania jazdy do przodu, w czasie nie dłuższym niż 5 minut;

- 7) nienajeżdżanie kołem na linie wyznaczające zewnętrzne krawędzie stanowisk;
- 8) nienajeżdżanie na pachółki lub tyczki oraz niepotrącanie ich;
- 9) zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu:
 - c) w odległości nie większej niż 1m od linii ograniczającej pas.

W przypadku kategorii B+E, C1+E, C+E, D1+E, D+E, T dopuszcza się trzykrotne opuszczenie miejsca kierowcy i pojazdu w czasie wykonywania zadania.



Rysunek nr 1.

Zadanie nr 3.

Parkowanie skośne (wjazd przodem – wyjazd tyłem).

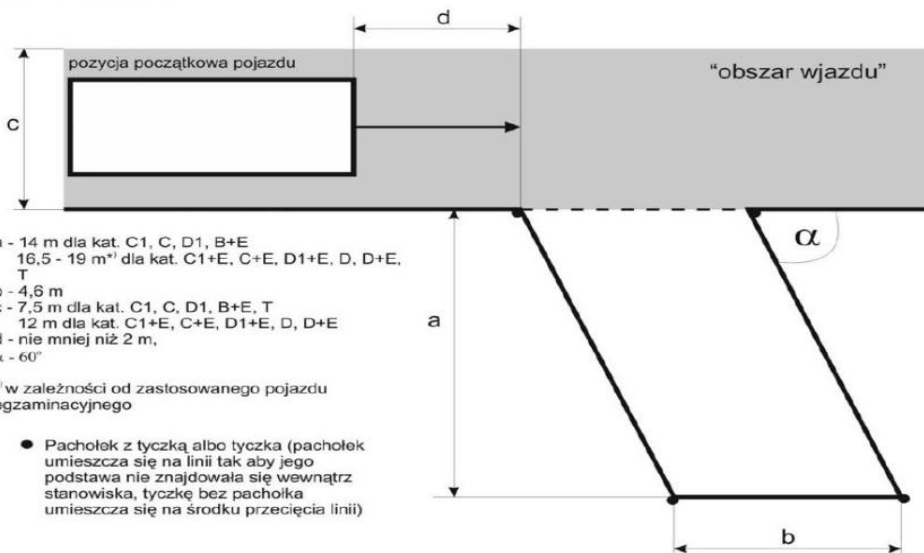
Kryteria – wyciąg z tabeli nr 3

Sposób wykonania zadania:

- 1) właściwe sygnalizowanie zamiaru zmiany kierunku jazdy;
- 2) możliwa jedna korekta toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu;
- 3) pojazd nie może:
 - a) wyjechać kołem poza określony obszar wjazdu,
 - b) naruszyć linii ograniczających stanowisko (najechać kołem lub wyjechać obrysem pojazdu nad linię),
 - c) potrącić pachółków lub tyczek;
- 4) pozycja pojazdu na stanowisku – wewnątrz stanowiska.

Rysunek nr 2.

Parkowanie skośne



- a - 14 m dla kat. C1, C, D1, B+E
16,5 - 19 m³ dla kat. C1+E, C+E, D1+E, D, D+E,
T
- b - 4,6 m
- c - 7,5 m dla kat. C1, C, D1, B+E, T
12 m dla kat. C1+E, C+E, D1+E, D, D+E
- d - nie mniej niż 2 m,
- α - 60°
- *w zależności od zastosowanego pojazdu egzaminacyjnego

- Pacholek z tyczką albo tyczka (pacholek umieszcza się na linii tak aby jego podstawa nie znajdowała się wewnątrz stanowiska, tyczkę bez pachółka umieszcza się na środku przecięcia linii)

Egzamin praktyczny w ruchu drogowym :

Egzamin w ruchu drogowym na prawo jazdy kat. „BE, CE, T” rozpoczyna się bezpośrednio po zakończeniu egzaminu na placu manewrowym. Ta część egzaminu praktycznego polega na wykonaniu w ruchu drogowym programu egzaminacyjnego zgodnie z przepisami ruchu drogowego i techniką kierowania pojazdem - tabela nr 6 (poniżej), w czasie nie krótszym niż dla kategorii BE – 25 minut, CE – 45 minut, T- 25 minut. **W trakcie egzaminu w ruchu drogowym egzaminator wydaje kandydatowi na kierowcę polecenia dotyczące zmiany kierunku jazdy lub wykonania określonych przepisami zadań np. parkowania czy hamowania do zatrzymania we wskazanym miejscu.** Pamiętać należy, że zadanie zatrzymania we wskazanym przez egzaminatora miejscu wykonujemy w sposób określony w ustawie „Prawo o Ruchu Drogowym”, to znaczy, że nie hamujemy awaryjnie i zatrzymujemy się przy krawędzi jezdni oraz równoległe do niej. Gdy na danym odcinku drogi mamy do dyspozycji pobocze lub zatokę parkingową, a przepisy nam nie zabraniają, należy zatrzymać się w jednym z powyższych miejsc, pomimo, iż nie wynikało to bezpośrednio z polecenia egzaminatora.

Polecenia egzaminatora wydawane są z wyprzedzeniem umożliwiającym bezpieczne i prawidłowe wykonanie zadań i nie mogą być sprzeczne z przepisami ruchu drogowego oraz nie mogą stwarzać możliwości zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

W przypadku popełnienia przez zdającego błędu, egzaminator poinformuje o nieprawidłowym wykonaniu zadania egzaminacyjnego podając informację o nazwie zadania np. „zadanie zmiana pasa ruchu zostało wykonane nieprawidłowo”. Gdy zdający to samo zadanie wykona dwukrotnie błędnie, egzaminator powiadomi zdającego, że wynik egzaminu jest negatywny - egzamin nie będzie jednak przerwany. Przerwanie egzaminu następuje z chwilą wystąpienia zachowania osoby zdającej zagrażającego bezpośrednio życiu i zdrowiu uczestników ruchu drogowego, w tym w szczególności zachowań określonych w **tabeli nr 9 załącznika nr 1 rozporządzenia** (tabela poniżej). Osoba zdająca w każdej chwili egzaminu może wnioskować o jego przerwaniu. Po przerwaniu egzaminu, niezależnie od przyczyny, zawsze kierowanie pojazdem egzaminacyjnym przejmuje egzaminator.

Wyciąg z tabeli nr 6 (zadania w ruchu drogowym)

Poz.	Zadania egzaminacyjne
1	Włączanie się do ruchu.
2	Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.
3	Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.
4	Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie pasów ruchu.
5	Przejazd przez skrzyżowania równorzędne – w przypadku egzaminu w zakresie prawa jazdy kategorii C1+E, C+E, D1+E, D+E, i T zadania realizuje się w zależności od tego, czy sytuacja drogowa umożliwia jego bezpieczne wykonanie oraz od dostępności skrzyżowania.
6	Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu (znak A-7, B -20, D-1 oraz w połączeniu z tabliczkami T-6a i T-6c) określonymi w przepisach w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
7	Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną.
8	Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy.
9	Przejazd przez węzeł (wjazd i zjazd)*.
10	Przejazd przez przejścia dla pieszych.
13	Przejazd przez torowisko tramwajowe** i kolejowe*.
14	Przejazd przez tunel*.
15	Przejazd obok przystanku tramwajowego** i autobusowego.

16	Wykonanie manewru wyprzedzania - jeżeli jest to możliwe.
17	Wykonanie manewru omijania - jeżeli jest to możliwe.
18	Wykonanie manewru wymijania.
19	Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu.
20	Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo.
21	Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo.
22	Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu.
23	Hamowanie do zatrzymania we wskazanym przez egzaminatora miejscu (manewr może być wykonany na placu manewrowym ośrodka egzaminowania).
24	Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych – nieobowiązkowe.
25	Rozprzęganie pojazdu z przyczepą – zadanie realizowane po powrocie na plac manewrowy ośrodka egzaminowania lub po wykonaniu zadań na placu manewrowym – na wykonanie zadania osoba egzaminowana ma nie więcej niż 10 minut, a osoba niepełnosprawna, mająca niedowład kończyn dolnych lub górnych, ma na wykonanie tego zadania nie więcej niż 30 minut.
25.1	Sposób wykonania rozprzęgania obejmuje podjęcie w możliwej do wykonania kolejności następujących czynności: 1) uruchomienie hamulca postojowego pojazdu silnikowego i unieruchomienie silnika; 2) zabezpieczenie pojazdu silnikowego i przyczepy przed samoczynnym przemieszczeniem się (użycie klinów lub hamulca postojowego przyczepy); 3) odłączenie przewodów elektrycznych i hamulcowych we właściwej kolejności (zabezpieczenie ich przed zabrudzeniem przez umieszczenie ich we właściwym miejscu); 4) wysunięcie podpory, jeżeli zaczep przyczepy wyposażony jest w podpórę; 5) rozłączenie pojazdu z przyczepą (odjechanie pojazdem); 6) ustawienie pojazdu obok przyczepy.
26	Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy – osoba egzaminowana utrzymuje prędkość obrotową silnika w zakresie zielonego pola pracy oznaczonego na obrotomierzu pojazdu egzaminacyjnego.
27	Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

* Jeżeli są dostępne. Ocenę dostępności przejazdu przez torowisko kolejowe, węzeł drogowy lub tunel położone w odległości większej niż 2,5 km od placu manewrowego ośrodka egzaminowania, dokonuje egzaminator biorąc pod uwagę w szczególności: przeciętny czas trwania jazdy w ruchu drogowym, ograniczenia w ruchu, natężenie ruchu, zdarzenia drogowego.

** Dotyczy miast z komunikacją tramwajową.

Osoba egzaminowana uzyskuje:

- 1) pozytywny wynik części praktycznej egzaminu państwowego, jeżeli poprawnie wykonała zadania, o których mowa w tabeli nr 1 i 6 załącznika nr 1 do rozporządzenia.
- 2) negatywny wynik części praktycznej egzaminu państwowego, jeżeli:
 - a) dwukrotnie nieprawidłowo wykonała to samo zadanie egzaminacyjne,
 - b) zachowanie osoby egzaminowanej zagrażało bezpośrednio życiu lub zdrowiu uczestników ruchu drogowego, w szczególności zachowania określone w tabeli nr 9 załącznika nr 1 rozporządzenia lub gdy egzamin został przerwany na wniosek osoby egzaminowanej.
 - c) przejechała kołem przez linię wyznaczającą zewnętrzne krawędzie stanowisk lub najechała albo potarła pachołek lub tyczkę.

Po zakończeniu części praktycznej egzaminu państwowego egzaminator:

- 1) szczegółowo omawia z osobą egzaminowaną oraz odpowiednio tłumaczem lub instruktorem obecnym na egzaminie wynik części praktycznej egzaminu państwowego, a jeżeli wynik jest negatywny - podaje przyczyny jego uzyskania;

2) przekazuje osobie egzaminowanej wypełniony arkusz przebiegu części praktycznej egzaminu państwowego.

Egzaminator podczas części praktycznej egzaminu zwraca szczególną uwagę na:

- a) sposób wykonywania manewrów na drodze;
- b) zachowanie wobec innych uczestników ruchu drogowego;
- c) umiejętność oceny potencjalnych lub rzeczywistych zagrożeń na drodze;
- d) skuteczność reagowania w przypadku powstania zagrożenia;
- e) sposób używania mechanizmów sterowania pojazdem.
- f) umiejętność zapewnienia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników dróg, w szczególności najbliższych i najbardziej narażonych, przez wykazywanie należytego szacunku dla innych.

Tabela nr 9

ZACHOWANIA OSOBY EGZAMINOWANEJ MOGĄCE SKUTKOWAĆ PRZERWANIEM EGZAMINU PAŃSTWOWEGO	
1	Spowodowanie kolizji lub wypadku drogowego lub zachowanie osoby egzaminowanej mogące skutkować kolizją lub wypadkiem drogowym.
2	Omijanie pojazdu, który jechał w tym samym kierunku, lecz zatrzymał się w celu ustąpienia pierwszeństwa pieszym.
3	Wyprzedzanie na przejściu dla pieszych i bezpośrednio przed nim.
4	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu wchodzącemu lub będącemu na oznakowanym przejściu dla pieszych.
5	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przechodzącemu na skrzyżowaniu przez jezdnię drogi, na którą wjeżdża osoba egzaminowana.
6	Niezatrzymanie pojazdu w razie przechodzenia przez jezdnię osoby niepełnosprawnej, używającej specjalnego oznaczenia, lub osoby o widocznej ograniczonej sprawności poruszania się w celu umożliwienia jej przejścia.
7	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu podczas cofania lub włączania się do ruchu albo w strefie zamieszkania.
8	Niezastosowanie się do: 8.1 sygnałów świetlnych, 8.2 sygnałów i poleceń podawanych przez osoby uprawnione do kierowania ruchem drogowym, 8.3 sygnałów i poleceń podawanych przez osoby uprawnione do kontroli ruchu drogowego.
9	Niezastosowanie się do znaków: 9.1 „stop”, 9.2 „zakaz wjazdu ...”,*) 9.3 „zakaz skręcania w lewo”, 9.4 „zakaz skręcania w prawo”, 9.5 „nakaz jazdy...”,*) 9.6 „wskazujących dozwolone kierunki jazdy z pasa ruchu”, 9.7 „linia podwójna ciągła”, 9.8 „zakaz ruchu”.
10	Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu: 10.1 na skrzyżowaniu, 10.2 pojazdom szynowym, 10.3 rowerzystom, 10.4 podczas zmiany pasa ruchu, 10.5 w razie przecinania się poza skrzyżowaniem kierunków ruchu lub torów jazdy pojazdów poruszających się po tej samej drodze, 10.6 podczas włączania się do ruchu, 10.7 podczas cofania.
11	Naruszenie zakazu zawracania.
12	Przekroczenie dopuszczalnej prędkości o więcej niż 20 km/h.
13	Nieupewnienie się o możliwości wyprzedzania.
14	Naruszenie zakazu wyprzedzania: 14.1 na przejazdach rowerowych i bezpośrednio przed nimi, 14.2 przy dojeżdżaniu do wierzchołka wzniesienia,

	14.3 na zakrętach oznaczonych znakami ostrzegawczymi, 14.4 na skrzyżowaniach, 14.5 na przejazdach kolejowych i bezpośrednio przed nimi, 14.6 na przejazdach tramwajowych i bezpośrednio przed nimi.
15	Niezastosowanie się do znaku, „zakaz wyprzedzania”.
16	Wyprzedzanie z niewłaściwej strony.
17	Spowodowanie znacznego utrudnienia ruchu drogowego z powodu utraty panowania nad pojazdem.
18.	Nieupewnienie się przed wjazdem na przejazd kolejowy lub tramwajowy czy nie zbliża się pojazd szynowy.
* Odpowiednio do znaków umieszczonych na trasie egzaminu.	