

ORGANIZACJA EGZAMINÓW PRAKTYCZNYCH NA KATEGORIĘ „AM, A1, A2 i A”

Egzaminy państwowe na prawo jazdy w DORD Wrocław odbywają się na zasadach określonych w **Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach.**

Termin egzaminu Klient ustala w chwili złożenia w Referacie Obsługi Klienta (ROK) numeru identyfikującego **profil kandydata na kierowcę**, który osoba otrzymuje w starostwie właściwym ze względu na adres zamieszkania. Kandydat na kierowcę zapisując się w biurze obsługi klienta na egzamin praktyczny otrzymuje „zaświadczenie” o wyznaczeniu terminu egzaminu państwowego zawierające:

- Zakres egzaminu (kategoria prawa jazdy)
- Termin egzaminu (data i godzina);
- Miejsce rozpoczęcia egzaminu teoretycznego lub praktycznego;
- Uwagę dotyczącą zabrania ze sobą dokumentu tożsamości (dowód osobisty albo inny dokument potwierdzający tożsamość obywatela państwa członkowskiego Unii Europejskiej, lub państwa członkowskiego Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA), lub Konfederacji Szwajcarskiej, zgodnego z określonym w szczegółowych przepisach zawartych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) wzorem, paszport lub inny dokument podróży, karta pobytu, tymczasowe zaświadczenie tożsamości cudzoziemca, polski dokument tożsamości cudzoziemca lub zgoda na pobyt tolerowany oraz **dokument mObywatel**, albo dokument elektroniczny przeznaczony dla obywatela Ukrainy w związku z konfliktem zbrojnym na terytorium tego państwa, udostępniony egzaminatorowi na ekranie urządzenia mobilnego zaktualizowanego na dzień egzaminu;
- **Istotne informacje dotyczące organizacji przebiegu egzaminu podano na odwrocie zaświadczenia.**

Na wniosek i koszt osoby egzaminowanej praktyczna część egzaminu państwowego może być prowadzona pojazdem ośrodka szkolenia kierowców (OSK). Procedura postępowania przy zapisie na egzamin została przedstawiona w zakładce „Egzamin praktyczny pojazdem OSK”.

W przypadku spóźnienia się na egzamin należy **natychmiast zgłosić się** do pomieszczenia koordynatora lub pomieszczenia egzaminatorów, które znajdują się w poczekalni egzaminu praktycznego.

Egzamin praktyczny na prawo jazdy składa się z egzaminu na placu manewrowym i w ruchu drogowym. Część pierwsza egzaminu na prawo jazdy kat. „AM, A1, A2 i A” realizowana jest na placu manewrowym DORD o wyznaczonej w zaświadczeniu godzinie. Po zakończonym egzaminie na placu manewrowym osoba, która zaliczyła go pozytywnie, przystępuje do drugiej części egzaminu tj. w ruchu drogowym. Egzaminator rozpoczynając egzamin sprawdza tożsamość osoby przystępującej do egzaminu (posiadanie jednego z wyżej wymienionych ważnych w dniu egzaminu dokumentów tożsamości jest warunkiem przystąpienia do egzaminu) oraz **przedstawia organizację przebiegu egzaminu.** Przekazuje także osobom przystępującym do egzaminu sposób podawania poleceń do wykonywania zadań na placu manewrowym i w ruchu drogowym. Upewnia się „czy zrozumiałe są zasady przebiegu egzaminu?”. Jeśli ktoś ze zdających ma jakieś wątpliwości co do zasad przebiegu egzaminu jest to właściwy moment by je wyjaśnić.

CZEŚĆ PRAKTYCZNA EGZAMINU PAŃSTWOWEGO POLEGA NA:

Wykonaniu na placu manewrowym zadań określonych dla prawa jazdy kategorii „AM, A1, A2 i A” w tabeli nr 1 - zgodnie z techniką kierowania pojazdem i kryteriami określonymi w tabeli nr 3 załącznika nr 1 do ww. rozporządzenia.

Wyciąg z tabeli nr 1 (zdania na placu manewrowym)

Poz.	Zadania egzaminacyjne	Kategorie prawa jazdy
1	Przygotowanie do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego	AM, A1, A2, A

	podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.	
6	Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu. Rysunek nr 5.	AM [*] , A1, A2, A
7	Ślalom wolny (jazda pomiędzy 5 bramkami ustawionymi na placu manewrowym). Rysunek nr 6.	AM ^{**} , A1, A2, A
8	Ślalom szybki (jazda pomiędzy pachołkami ustawionymi na placu manewrowym). Rysunek nr 7.	AM ^{**} , A1, A2, A
9	Ominięcie przeszkody. Rysunek nr 8.	A1, A2, A
10	Jazda po łukach w kształcie cyfry 8. Rysunek nr 9.	AM ^{**} , A1, A2, A
11	Zdjęcie pojazdu z podpórki i przemieszczenie go przy unieruchomionym silniku. Rysunek nr 10.	AM ^{**} , A1, A2, A

* Wyłącznie w przypadku przeprowadzania egzaminu dla osoby niepełnosprawnej przy użyciu czterokołowca lekkiego lub motoroweru trójkołowego.

** Nie stosuje się w przypadku przeprowadzania egzaminu dla osoby niepełnosprawnej przy użyciu czterokołowca lekkiego.

Egzamin praktyczny na placu manewrowym obejmuje sprawdzenie:

- przygotowania pojazdu do jazdy, w tym między innymi umiejętności sprawdzenia stanu technicznego podstawowych elementów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo jazdy dla wszystkich kategorii prawa jazdy,
- umiejętności wykonywania manewrów, które realizowane są na placu manewrowym ośrodka.

Warunkiem przeprowadzenia egzaminu państwowego w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A1, A2, lub A jest zapewnienie przez osobę egzaminowaną odpowiedniego, **podlegającego ocenie egzaminatora**, stroju ochronnego w postaci:

- a) obuwia pełnego zakrywającego stopę wiązanego lub zapinanego na klamry, rzepy lub zatrzaski lub obuwia typu motocyklowego;
 - b) spodni z długimi nogawkami;
 - c) kurtki z długimi rękawami zapinanej na suwak, guziki lub zatrzaski;
 - d) rękawic chroniących i zakrywających całe dłonie;
- z wyjątkiem osoby egzaminowanej w zakresie prawa jazdy kategorii AM, w przypadku gdy pojazd egzaminacyjny dla prawa jazdy kategorii AM umożliwi przebywanie egzaminatora w pojeździe.

Pamiętać należy, że części praktycznej egzaminu w ruchu drogowym nie można przeprowadzić w przypadku, gdy osoba egzaminowana przystępująca do egzaminu kierując podczas wykonywania zadań na placu manewrowym:

- 1) przejechała kołem przez linie wyznaczające zewnętrzne krawędzie stanowisk;
- 2) najechała albo potarła pachołek lub tyczkę;
- 3) dwukrotnie nieprawidłowo wykonanie zadania, o którym mowa w poz. 1-11 tabeli nr 1 załącznika nr 1 do ww. rozporządzenia.

Zadania egzaminacyjne na placu manewrowym kategorii „AM, A1, A2 i A” prawa jazdy wykonujemy w następującej kolejności: **1, 11, 10, 7, 8, 9, 6** oraz dodatkowo „hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych”.

Zgodnie z przepisami, hamowanie awaryjne może być realizowane na placu manewrowym ośrodka poz. 24 tabela nr 5 załącznika nr 1 ww. rozporządzenia:

Wyciąg z tabeli nr 5 (zadania w ruchu drogowym)

Poz.	Zadania egzaminacyjne
24	Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych (...): 1) (...); 2) manewr może być wykonany na placu manewrowym ośrodka egzaminowania.

Zadanie nr 1.

Przygotowanie do jazdy, sprawdzenia stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.

Kryteria – wyciąg z tabeli nr 3

1. Sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego – osoba egzaminowana musi zaprezentować, że potrafi sprawdzić:

- 1) poziom oleju w silniku,
 - 2) poziom płynu chłodzącego,
 - 3) poziom płynu hamulcowego,
 - 4) obecność płynu w zbiorniku spryskiwaczy,
 - 5) działanie sygnału dźwiękowego,
 - 6) działanie świateł pozycyjnych,
 - 7) działanie świateł mijania,
 - 8) działanie świateł drogowych,
 - 9) działanie świateł hamowania „STOP”,
 - 10) działanie świateł cofania,
 - 11) działanie świateł kierunkowskazów,
 - 12) działanie świateł awaryjnych,
 - 13) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych oraz przednich
- jeżeli występują.

1.1 Sposób wykonania części zadania określonej w poz. 1:

- 1) na wykonanie czynności osoba egzaminowana ma nie więcej niż 5 minut;
- 2) osoba egzaminowana powinna co najmniej wskazać, gdzie i przy użyciu jakich przyrządów lub wskaźników sprawdza się poziom odpowiednich płynów w pojeździe;
- 3) w przypadku dokonywania sprawdzeń świateł, o których mowa w pkt 9 i 10, osoba egzaminowana może poprosić egzaminatora o potwierdzenie działania tych świateł;
- 4) losowy dobór elementów czynności dla każdej osoby egzaminowanej jest dokonywany przez ośrodek egzaminowania przy użyciu urządzenia komputerowego; urządzenie losuje jeden element spośród elementów określonych w pkt 1 - 5 oraz jeden element spośród elementów określonych w pkt 6 - 13; w przypadku awarii systemu teleinformatycznego losowego doboru elementów części pierwszej zadania dokonuje każda osoba egzaminowana, przed przystąpieniem do wykonania zadania, z zachowaniem podziału losowanych elementów zadania jak dla losowania komputerowego;

2. Właściwe ustawienie fotela, lusterek, zagłówka i zapięcie pasów bezpieczeństwa (jeżeli pojazd jest w nie wyposażony), upewnienie się czy drzwi pojazdu są zamknięte.

2.1 Sposób wykonania części zadania określonej w poz. 2:

- 1) w lewym lusterku osoba egzaminowana widzi lewy bok pojazdu i lewy obszar przestrzeni za pojazdem;
- 2) w prawym lusterku osoba egzaminowana widzi prawy bok pojazdu i prawy obszar przestrzeni za pojazdem;
- 3) w wewnętrznym lusterku osoba egzaminowana widzi przez tylną szybę obszar przestrzeni za pojazdem;
- 4) zagłówek jest ustawiony blisko za głową na wysokości głowy.

3. Dodatkowo dla kategorii AM, A2, A1, A:

- 1) wykorzystanie odpowiedniego stroju ochronnego w § 13 ust. 1 pkt 1 lit. f oraz pkt 3 rozporządzenia;
- 2) sprawdzenie stanu łańcucha (w przypadku, gdy pojazd jest wyposażony w łańcuch).

Zadanie nr 11.

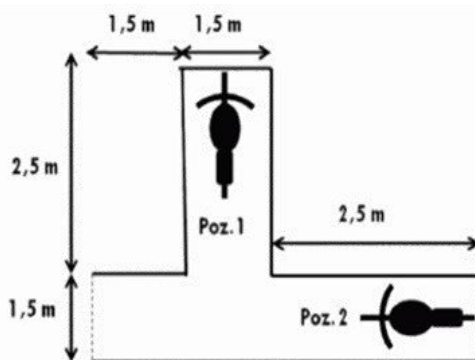
Zdjęcie pojazdu z podpórki i przemieszczenie go przy unieruchomionym silniku.

Kryteria – wyciąg z tabeli nr 3

Zdjęcie pojazdu z podpórki i przemieszczenie go przy unieruchomionym silniku, następnie podparcie pojazdu na podpórce (nie dotyczy egzaminu w zakresie prawa jazdy kategorii AM przeprowadzonego przy użyciu

czterokołowca lekkiego lub motoroweru trójkołowego).

Rysunek nr 10.



Zadanie nr 10.

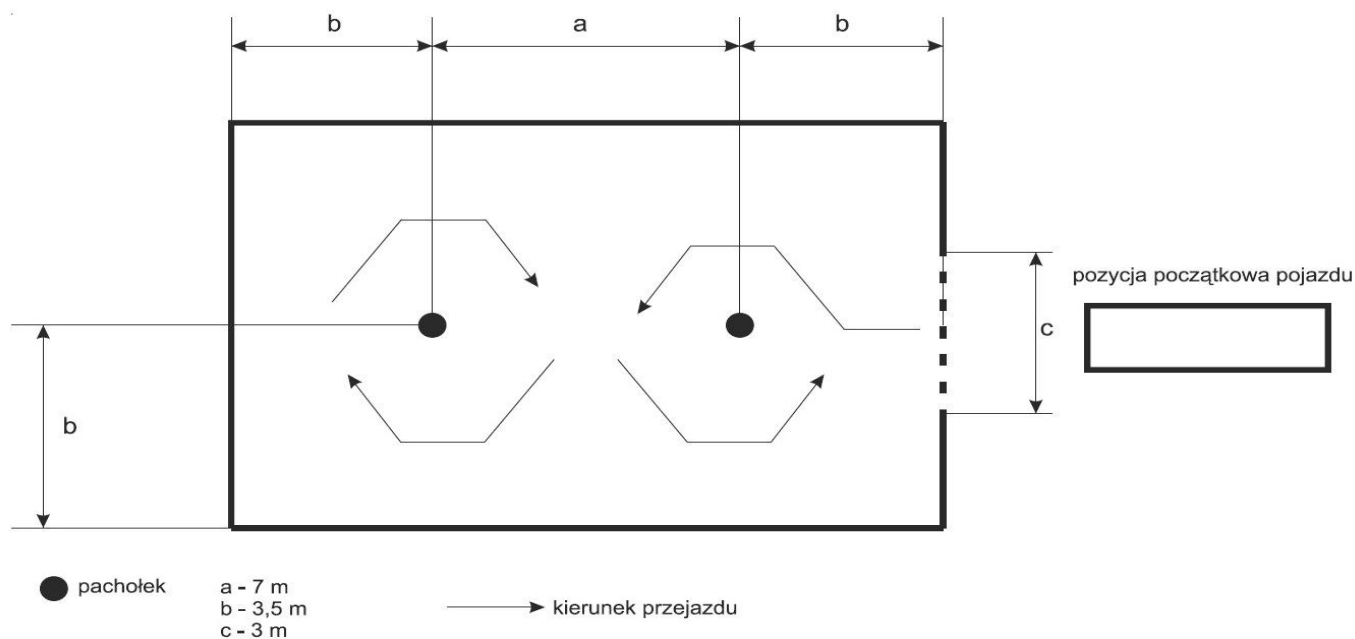
Jazda po łukach w kształcie cyfry „8”.

Kryteria – wyciąg z tabeli nr 3

Sposób wykonania zadania:

- 1) upewnienie się o możliwości jazdy;
 - a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,
 - b) ocena sytuacji wokół pojazdu,
 - c) płynne ruszenie – łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika,
 - d) włączenie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym – jeżeli światła nie włączają się automatycznie;
- 2) 5 – krotny przejazd po łukach w kształcie cyfry 8;
- 3) niepodpieranie się nogami;
- 4) niepotrącanie pachołków;
- 5) nienajeżdżanie na linie wyznaczające zadania egzaminacyjne.

Rysunek nr 9.



Zadanie nr 7.

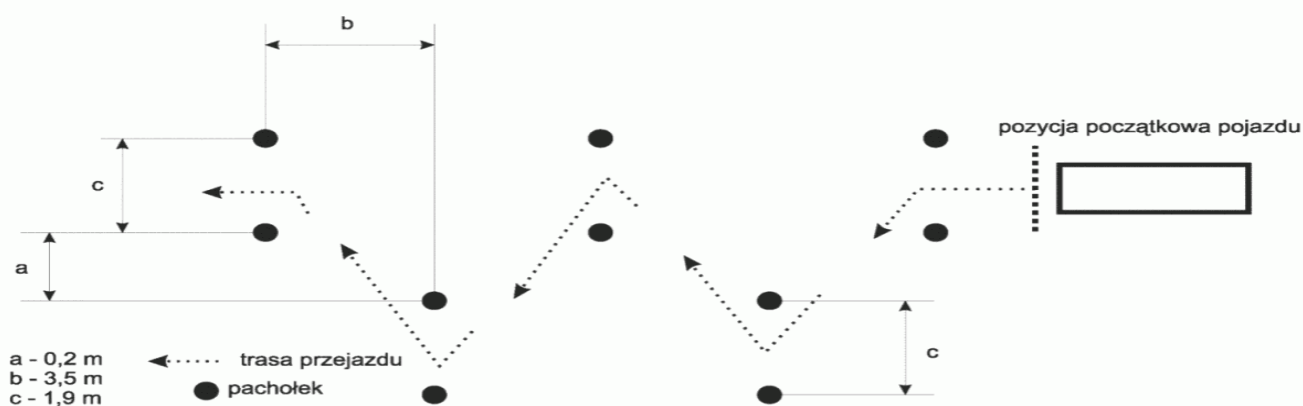
Slalom wolny (jazda pomiędzy 5 bramkami ustawionymi na placu manewrowym).

Kryteria – wyciąg z tabeli nr 3

Sposób wykonania zadania:

- 1) upewnienie się o możliwości jazdy;
 - a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,
 - b) ocena sytuacji wokół pojazdu,
 - c) płynne ruszenie – łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika;
- 2) 2 - krotny przejazd pomiędzy 5 bramkami;
- 3) niepodpieranie się nogami;
- 4) niepotrącanie pachołków.

Rysunek nr 6.



Zadanie nr 8.

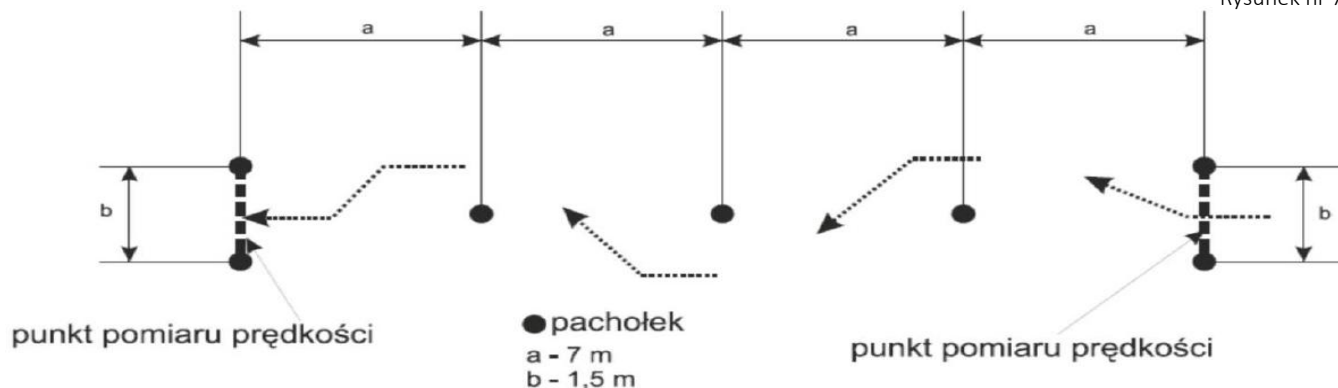
Slalom szybki (jazda pomiędzy pachołkami ustawionymi na placu manewrowym).

Kryteria – wyciąg z tabeli nr 3

Sposób wykonania zadania:

- 1) upewnienie się o możliwości jazdy;
 - a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,
 - b) ocena sytuacji wokół pojazdu,
 - c) płynne ruszenie – łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika;
- 2) przejazd przez bramkę początkową, slalom pomiędzy 3 pachołkami i wyjazd przez bramkę końcową;
- 3) średnia prędkość przejazdu nie może być mniejsza niż 30 km/h, - nie dotyczy kategorii AM;
- 4) przejazdy muszą odbywać się na 2 lub 3 biegu - nie dotyczy kategorii AM;
- 5) niepodpieranie się nogami;
- 6) niepotrącanie pachołków.

Rysunek nr 7.



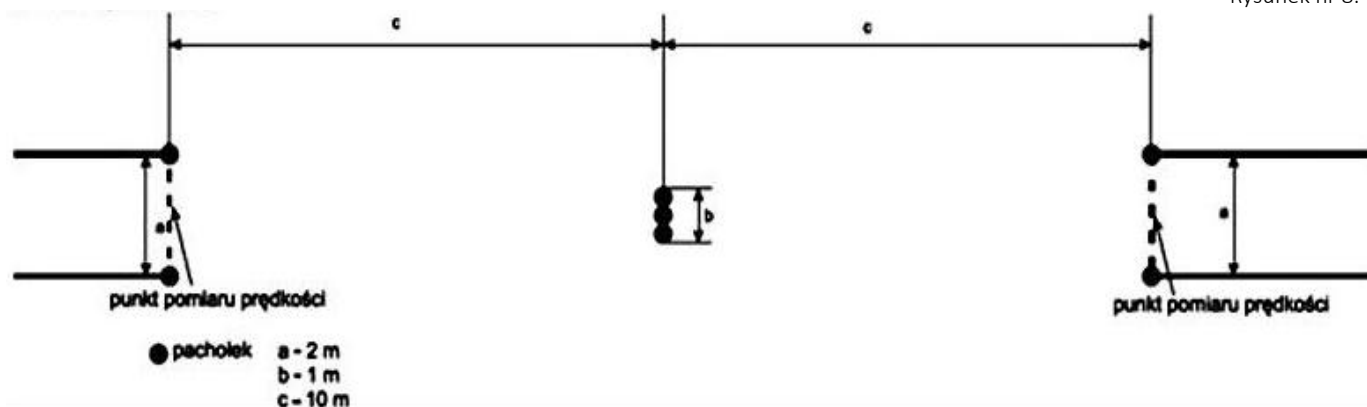
Zadanie nr 9.

Ominięcie przeszkody (tylko kat. A1, A2 i A).

Kryteria – wyciąg z tabeli nr 3

Sposób wykonania zadania:

- 1) upewnienie się o możliwości jazdy:
 - a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,
 - b) ocena sytuacji wokół pojazdu,
 - c) płynne ruszenie - łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika;
- 2) 2 – krotny przejazd pasem ruchu, na którym jest ustawiona przeszkoda;
- 3) prędkość najazdu mierzona w wyznaczonym miejscu (wyłącznie od strony najazdu) nie może być mniejsza niż 50 km/h;
- 4) przeszkodę omija się raz z prawej raz z lewej strony tak, aby zaprezentować umiejętność wykonania przeciwnokrętu w prawo i w lewo;
- 5) niepodpieranie się nogami;
- 6) niepotrącanie pachołków.



Rysunek nr 8.

Zadanie nr 6.

Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

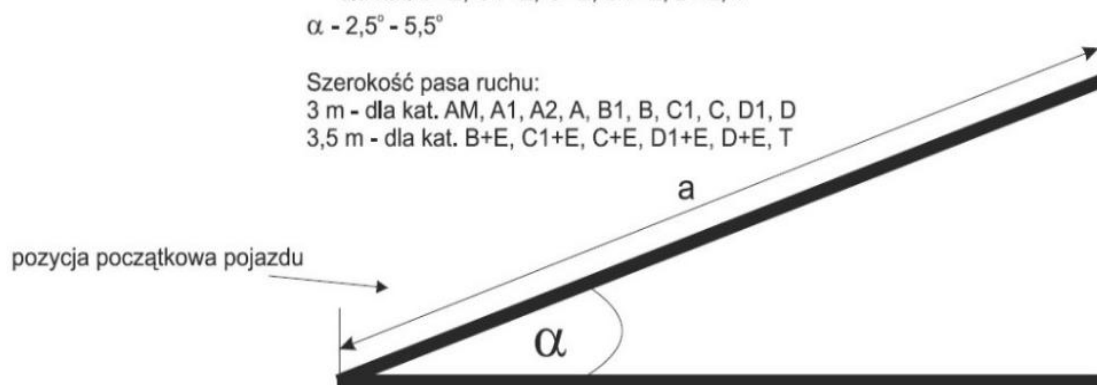
Kryteria – wyciąg z tabeli nr 3

Przy ruszaniu pojazd nie może cofnąć się więcej niż 0,2 m, a silnik nie powinien zgasnąć.

Osoba egzaminowana w trakcie wykonywania tego manewru po zatrzymaniu pojazdu na wzniesieniu zaciąga albo uruchamia hamulec postojowy, a następnie rusza do przodu zwalniając go - nie dotyczy egzaminu w zakresie prawa jazdy kategorii A1, A2 i A.

- a - co najmniej półtoręj długości pojazdu egzaminacyjnego dla kat. AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C, D1, D lub co najmniej długość zespołu pojazdów egzaminacyjnych dla kat. B+E, C1+E, C+E, D1+E, D+E, T
- α - 2,5° - 5,5°

Szerokość pasa ruchu:
 3 m - dla kat. AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C, D1, D
 3,5 m - dla kat. B+E, C1+E, C+E, D1+E, D+E, T



Rysunek nr 5.

na placu manewrowym.

Przeniesione z ruchu drogowego - hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych .

Ostatnie zadanie

Kryteria – wyciąg z tabeli nr 3

Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych – obowiązkowo w zakresie prawa jazdy kategorii AM^{****}, A1, A2 i A:

- 1) w przypadku prawa jazdy kategorii A1, A2 i A hamowanie awaryjne musi być wykonane przy prędkości minimum 50 km/h przy użyciu przedniego i tylnego hamulca motocykla,
- 2) manewr może być wykonany na placu manewrowym ośrodka egzaminowania.

**** Nie dotyczy egzaminu przeprowadzanego przy użyciu czterokołowca lekkiego lub motoroweru trójkołowego.

Egzamin praktyczny w ruchu drogowym:

Egzamin w ruchu drogowym na prawo jazdy kat. „AM, A1, A2 i A” rozpoczyna się po zakończeniu egzaminu na placu manewrowym. Ta część egzaminu praktycznego polega na wykonaniu w ruchu drogowym programu egzaminacyjnego określonego w zamieszczonej poniżej w tabeli nr 5 zgodnie z przepisami ruchu drogowego i techniką kierowania pojazdem. **W trakcie egzaminu w ruchu drogowym egzaminator wydaje polecenia dotyczące zmiany kierunku jazdy lub wykonania przewidzianych w rozporządzeniu zadań. Polecenia wydawane są z wyprzedzeniem umożliwiającym bezpieczne i prawidłowe wykonanie zadań, nie mogą być sprzeczne z przepisami ruchu drogowego oraz nie mogą stwarzać możliwości zagrożenia.** W trakcie egzaminu na prawo jazdy kategorii „AM, A1, A2 i A” egzaminator wydaje polecenia i ocenia wykonanie zadań egzaminacyjnych z pojazdu egzaminacyjnego, jadącego za osobą egzaminowaną, korzystając z połączenia drogą radiową. Minimalny czas trwania egzaminu w ruchu drogowym wynosi dla kat. **AM – 10 minut**, a dla kat. **A1, A2 i A – 25 minut**.

W przypadku popełnienia przez zdającego błędu, egzaminator poinformuje o nieprawidłowym wykonaniu zadania egzaminacyjnego podając informację o nazwie zadania np. „zadanie zmiana pasa ruchu zostało wykonane nieprawidłowo”. Gdy zdający to samo zadanie wykona dwukrotnie błędnie, egzaminator powiadomi zdającego, że wynik egzaminu jest negatywny - egzamin nie będzie jednak przerwany. Przerwanie egzaminu następuje z chwilą wystąpienia zachowania osoby zdającej zagrażającego bezpośrednio życiu i zdrowiu uczestników ruchu drogowego, w tym w szczególności zachowań określonych w tabeli nr 9 załącznika nr 1 rozporządzenia (tabela poniżej). Osoba zdająca w każdej chwili egzaminu może wnioskować o jego przerwaniu. Po przerwaniu egzaminu, niezależnie od przyczyny, zawsze kierowanie pojazdem egzaminacyjnym przejmuje egzaminator.

Osoba egzaminowana uzyskuje:

- 1) pozytywny wynik części praktycznej egzaminu państwowego, jeżeli poprawnie wykonała zadania, o których mowa w tabeli nr 1 i 6 załącznika nr 1 do rozporządzenia;
- 2) negatywny wynik części praktycznej egzaminu państwowego, jeżeli:
 - a) dwukrotnie nieprawidłowo wykonała to samo zadanie egzaminacyjne,
 - b) zachowanie osoby egzaminowanej zagrażało bezpośrednio życiu lub zdrowiu uczestników ruchu drogowego, w szczególności zachowania określone w tabeli nr 9 załącznika nr 1 rozporządzenia lub gdy egzamin został przerwany na wniosek osoby egzaminowanej,
 - c) przejechała kołem przez linię wyznaczające zewnętrzne krawędzie stanowisk lub najechała albo potarła pacholek lub tyczkę.

Po zakończeniu części praktycznej egzaminu państwowego egzaminator:

- 1) szczegółowo omawia z osobą egzaminowaną oraz odpowiednio tłumaczem lub instruktorem obecnym na egzaminie wynik części praktycznej egzaminu państwowego, a jeżeli wynik jest negatywny - podaje przyczyny jego uzyskania;
- 2) przekazuje osobie egzaminowanej wypełniony arkusz przebiegu części praktycznej egzaminu państwowego.

Egzaminator podczas części praktycznej egzaminu zwraca szczególną uwagę na:

- a) sposób wykonywania manewrów na drodze;
- b) zachowanie wobec innych uczestników ruchu drogowego;
- c) umiejętność oceny potencjalnych lub rzeczywistych zagrożeń na drodze;
- d) skuteczność reagowania w przypadku powstania zagrożenia;

- e) sposób używania mechanizmów sterowania pojazdem;
- f) umiejętność zapewnienia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników dróg, w szczególności najbliższych i najbardziej narażonych, przez wykazywanie należytego szacunku dla innych.

Wyciąg z tabeli nr 5 (zadania w ruchu drogowym)

Poz.	Zadania egzaminacyjne
1	Włączanie się do ruchu.
2	Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.
3	Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.
4	Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie pasów ruchu.
5	Przejazd przez skrzyżowania równorzędne.
6	Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu (znak A-7, B -20, D-1 oraz w połączeniu z tabliczkami T-6a i T-6c) określonymi w przepisach w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
7	Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną.
8	Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy.
9	Przejazd przez węzeł (wjazd i zjazd)*).
10	Przejazd przez przejścia dla pieszych.
13	Przejazd przez torowisko tramwajowe ** i kolejowe *).
14	Przejazd przez tunel*).
15	Przejazd obok przystanku tramwajowego ** i autobusowego.
16	Wykonanie manewru wyprzedzania - jeżeli jest to możliwe.
17	Wykonanie manewru omijania - jeżeli jest to możliwe.
18	Wykonanie manewru wymijania (dla kategorii A1, A2, A przy prędkości co najmniej 50 km/h).
19	Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu.
20	Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo.
21	Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo.
22	Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu.
23	Hamowanie do zatrzymania we wskazanym przez egzaminatora miejscu (manewr może być wykonany na placu manewrowym ośrodka egzaminowania) – manewr nie dotyczy kategorii AM i T prawa jazdy.
24	Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych – obowiązkowo w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A1, A2 i A, w przypadku pozostałych kategorii nieobowiązkowe: 1) w przypadku prawa jazdy kategorii A1, A2 i A hamowanie awaryjne musi być wykonane przy prędkości minimum 50 km/h przy użyciu przedniego i tylnego hamulca motocykla, 2) manewr może być wykonany na placu manewrowym ośrodka egzaminowania.

* Jeżeli są dostępne. Ocenę dostępności przejazdu przez torowisko kolejowe, węzeł lub tunel położone w odległości większej niż 2,5 km od placu manewrowego ośrodka egzaminowania, dokonuje egzaminator biorąc pod uwagę w szczególności: przeciętny czas trwania jazdy w ruchu drogowym, ograniczenia w ruchu, natężenie ruchu, zdarzenia drogowe.

** Dotyczy miast z komunikacją tramwajową.

**** Nie dotyczy egzaminu przeprowadzanego przy użyciu czterokołowca lekkiego lub motoroweru trójkołowego.

Tabela nr 1

ZACHOWANIA OSOBY EGZAMINOWANEJ MOGĄCE SKUTKOWAĆ PRZERWANIEM EGZAMINU PAŃSTWOWEGO	
1	Spowodowanie kolizji lub wypadku drogowego lub zachowanie osoby egzaminowanej mogące skutkować kolizją lub wypadkiem drogowym.
2	Omijanie pojazdu, który jechał w tym samym kierunku, lecz zatrzymał się w celu ustąpienia pierwszeństwa pieszym.
3	Wyprzedzanie na przejściu dla pieszych i bezpośrednio przed nim.
4	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu wchodzącemu lub będącemu na oznakowanym przejściu dla pieszych.
5	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przechodzącemu na skrzyżowaniu przez jezdnię drogi, na którą wjeżdża osoba egzaminowana.
6	Niezatrzymanie pojazdu w razie przechodzenia przez jezdnię osoby niepełnosprawnej, używającej specjalnego oznaczenia, lub osoby o widocznej ograniczonej sprawności poruszania się w celu umożliwienia jej przejścia.
7	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu podczas cofania lub włączania się do ruchu albo w strefie zamieszkania.
8	Niezastosowanie się do: 8.1 sygnałów świetlnych, 8.2 sygnałów i poleceń podawanych przez osoby uprawnione do kierowania ruchem drogowym, 8.3 sygnałów i poleceń podawanych przez osoby uprawnione do kontroli ruchu drogowego.
9	Niezastosowanie się do znaków: 9.1 „stop”, 9.2 „zakaz wjazdu ...”, *) 9.3 „zakaz skręcania w lewo”, 9.4 „zakaz skręcania w prawo”, 9.5 „nakaz jazdy...”, *) 9.6 „wskazujących dozwolone kierunki jazdy z pasa ruchu”, 9.7 „linia podwójna ciągła”, 9.8 „zakaz ruchu”.
10	Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu: 10.1 na skrzyżowaniu, 10.2 pojazdom szynowym, 10.3 rowerzystom, 10.4 podczas zmiany pasa ruchu, 10.5 w razie przecinania się poza skrzyżowaniem kierunków ruchu lub torów jazdy pojazdów poruszających się po tej samej drodze, 10.6 podczas włączania się do ruchu, 10.7 podczas cofania.
11	Naruszenie zakazu zawracania.
12	Przekroczenie dopuszczalnej prędkości o więcej niż 20 km/h.
13	Nieupewnienie się o możliwości wyprzedzania.
14	Naruszenie zakazu wyprzedzania: 14.1 na przejazdach rowerowych i bezpośrednio przed nimi, 14.2 przy dojeżdżaniu do wierzchołka wzniesienia, 14.3 na zakrętach oznaczonych znakami ostrzegawczymi, 14.4 na skrzyżowaniach, 14.5 na przejazdach kolejowych i bezpośrednio przed nimi, 14.6 na przejazdach tramwajowych i bezpośrednio przed nimi.
15	Niezastosowanie się do znaku „zakaz wyprzedzania”.
16	Wyprzedzanie z niewłaściwej strony.
17	Spowodowanie znacznego utrudnienia ruchu drogowego z powodu utraty panowania nad pojazdem.
18.	Nieupewnienie się przed wjazdem na przejazd kolejowy lub tramwajowy czy nie zbliża się pojazd szynowy.

* Odpowiednio do znaków umieszczonych na trasie egzaminu.