

ORGANIZACJA EGZAMINÓW PRAKTYCZNYCH NA KATEGORIĘ CE, BE I T.

Egzaminy państwowe na prawo jazdy w Oddziale regionalnym w Legnicy odbywają się na zasadach określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach.

Termin egzaminu Klient ustala w chwili złożenia w Referacie Obsługi Klienta (ROK) numeru identyfikującego profil kandydata na kierowcę, który osoba otrzymuje w starostwie właściwym ze względu na adres zamieszkania. Kandydat na kierowcę zapisując się w biurze obsługi klienta na egzamin praktyczny otrzymuje „zaświadczenie” o wyznaczeniu terminu egzaminu państwowego zawierające:

- Zakres egzaminu (kategoria prawa jazdy)
- Termin egzaminu (data i godzina);
- Miejsce rozpoczęcia egzaminu teoretycznego lub praktycznego;
- Uwagę dotyczącą zabrania ze sobą dokumentu tożsamości (dowód osobisty albo inny dokument potwierdzający tożsamość obywatela państwa członkowskiego Unii Europejskiej, lub państwa członkowskiego Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA), lub Konfederacji Szwajcarskiej, zgodnego z określonym w szczegółowych przepisach zawartych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) wzorem, paszport lub inny dokument podróży, karta pobytu, tymczasowe zaświadczenie tożsamości cudzoziemca, polski dokument tożsamości cudzoziemca lub zgoda na pobyt tolerowany oraz dokument mObywatel, albo dokument elektroniczny przeznaczony dla obywatela Ukrainy w związku z konfliktem zbrojnym na terytorium tego państwa, udostępniony egzaminatorowi na ekranie urządzenia mobilnego zaktualizowanego na dzień egzaminu;
- Istotne informacje dotyczące organizacji przebiegu egzaminu podano na odwrocie zaświadczenia

Ośrodek egzaminowania do przeprowadzania egzaminów na kat. CE udostępnia pojazd marki MAN TGL 12.240 i przyczepę, natomiast na kat. BE samochód Opel VIVARO, a na kat. T ciągniki ZETOR Proxima 6441 z przyczepą. Na wniosek i koszt osoby egzaminowanej praktyczna część egzaminu państwowego może być prowadzona pojazdem ośrodka szkolenia kierowców (OSK).

W wyznaczonym dniu i godzinie zdający oczekuje na rozpoczęcie egzaminu w poczekalni na egzaminu praktycznego.

Egzamin praktyczny na prawo jazdy składa się z egzaminu na placu manewrowym i w ruchu drogowym. Część pierwsza realizowana jest na placu manewrowym DORD we W-w. Bezpośrednio po zakończonym egzaminie na placu manewrowym osoba przystępuje do drugiej części egzaminu w ruchu drogowym. Losowania osoby z pośród oczekujących na egzamin o wyznaczonej godzinie dokonuje egzaminator korzystając ze specjalistycznego programu komputerowego „SI WORD”. Po wylosowaniu, osoby te wywoływane są imiennie przez egzaminatora, z którym razem udają się na wyznaczone stanowisko na placu manewrowym. Egzaminator rozpoczynając egzamin sprawdza tożsamość osoby przystępującej do egzaminu (posiadanie jednego z wyżej wymienionych ważnych w dniu egzaminu dokumentów tożsamości jest warunkiem przystąpienia do egzaminu). Egzaminator po części wstępnej (sprawdzenie tożsamości, prezentacja wylosowanych zadań) zawsze pyta „czy rozumiecie zasady przebiegu egzaminu?”. Jeśli ktoś ze zdających ma jakieś wątpliwości co do zasad przebiegu egzaminu jest to właściwy moment by je wyjaśnić.

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA EGZAMINU PAŃSTWOWEGO POLEGA NA:

wykonaniu 4 zadań określonych: w tabeli nr 1, w tym dwóch obowiązkowych tj. zadania nr 1 i 2 oraz dwóch dodatkowych (3, 4 lub 6) wybranych losowo przez system teleinformatyczny ośrodka egzaminowania – tabela nr 2, zgodnie z techniką kierowania pojazdem i kryteriami określonymi w tabeli nr 3 załącznika nr 1 do ww. rozporządzenia.

Egzamin praktyczny na placu manewrowym obejmuje sprawdzenie:

- przygotowania pojazdu do jazdy, w tym między innymi umiejętności sprawdzenia stanu technicznego podstawowych elementów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo jazdy dla wszystkich kategorii prawa jazdy,

- umiejętności wykonywania manewrów, które realizowane są na placu manewrowym ośrodka.

Pamiętać należy, że części praktycznej egzaminu w ruchu drogowym nie można przeprowadzić w przypadku, gdy osoba egzaminowana przystępująca do egzaminu kierując pojazdem podczas wykonywania zadań na placu manewrowym:

1) przejechała kołem przez linie wyznaczające zewnętrzne krawędzie stanowisk;

2) najechała albo potrafiła pachotek lub tyczkę;

3) dwukrotnie nieprawidłowo wykonanie zadania, o którym mowa w poz. 1-11 tabeli nr 1 załącznika nr 1 do ww. rozporządzenia.

Zadania egzaminacyjne na placu manewrowym kategoria „CE, BE, T” prawa jazdy wykonujemy w następującej kolejności, obligatoryjnie 1, 2 oraz dodatkowo 3, 4 – wjazd tyłem lub 4 – wjazd przodem, 6:

Egzamin praktyczny w ruchu drogowym :

Egzamin w ruchu drogowym na prawo jazdy kat. „BE, CE, T” rozpoczyna się bezpośrednio po zakończeniu egzaminu na placu manewrowym. Ta część egzaminu praktycznego polega na wykonaniu w ruchu drogowym programu egzaminacyjnego zgodnie z przepisami ruchu drogowego i techniką kierowania pojazdem - tabela nr 6 (poniżej), w czasie nie krótszym niż dla kategorii BE – 25 minut, CE – 45 minut, T- 25 minut. W trakcie egzaminu w ruchu drogowym egzaminator wydaje kandydatowi na kierowcę polecenia dotyczące zmiany kierunku jazdy lub wykonania określonych przepisami zadań np. parkowania czy hamowania do zatrzymania we wskazanym miejscu. Pamiętać należy, że zadanie zatrzymania we wskazanym przez egzaminatora miejscu wykonujemy w sposób określony w ustawie „Prawo o Ruchu Drogowym”, to znaczy, że nie hamujemy awaryjnie i zatrzymujemy się przy krawędzi jezdni oraz równoległe do niej. Gdy na danym odcinku drogi mamy do dyspozycji pobocze lub zatokę parkingową, a przepisy nam nie zabraniają, należy zatrzymać się w jednym z powyższych miejsc, pomimo, iż nie wynikało to bezpośrednio z polecenia egzaminatora.

Polecenia egzaminatora wydawane są z wyprzedzeniem umożliwiającym bezpieczne i prawidłowe wykonanie zadań i nie mogą być sprzeczne z przepisami ruchu drogowego oraz nie mogą stwarzać możliwości zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym. W przypadku popełnienia przez zdającego błędu, egzaminator poinformuje o nieprawidłowym wykonaniu zadania egzaminacyjnego podając informację o nazwie zadania np. „zadanie zmiana pasa ruchu zostało wykonane

nieprawidłowo”. Gdy zdający to samo zadanie wykona dwukrotnie błędnie, egzaminator powiadomi zdającego, że wynik egzaminu jest negatywny - egzamin nie będzie jednak przerwany. Przerwanie

egzaminu następuje z chwilą wystąpienia zachowania osoby zdającej zagrażającego bezpośrednio życiu i zdrowiu uczestników ruchu drogowego, w tym w szczególności zachowań określonych w tabeli nr 9 załącznika nr 1 rozporządzenia (tabela poniżej). Osoba zdająca w każdej chwili egzaminu może wnioskować o jego przerwaniu. Po przerwaniu egzaminu, niezależnie od przyczyny, zawsze kierowanie pojazdem egzaminacyjnym przejmuje egzaminator.

Osoba egzaminowana uzyskuje:

1) pozytywny wynik części praktycznej egzaminu państwowego, jeżeli poprawnie wykonała zadania, o których mowa w tabeli nr 1 i 6 załącznika nr 1 do rozporządzenia.

2) negatywny wynik części praktycznej egzaminu państwowego, jeżeli:

a) dwukrotnie nieprawidłowo wykonała to samo zadanie egzaminacyjne,

b) zachowanie osoby egzaminowanej zagrażało bezpośrednio życiu lub zdrowiu uczestników ruchu drogowego, w szczególności zachowania określone w tabeli nr 9 załącznika nr 1 rozporządzenia lub gdy egzamin został przerwany na wniosek osoby egzaminowanej.

c) przejechała kołem przez linię wyznaczającą zewnętrzne krawędzie stanowisk lub najechała albo potrąciła pachołek lub tyczkę.

Po zakończeniu części praktycznej egzaminu państwowego egzaminator:

1) szczegółowo omawia z osobą egzaminowaną oraz odpowiednio tłumaczem lub instruktorem obecnym na egzaminie wynik części praktycznej egzaminu państwowego, a jeżeli wynik jest negatywny - podaje przyczyny jego uzyskania;

2) przekazuje osobie egzaminowanej wypełniony arkusz przebiegu części praktycznej egzaminu państwowego.

Egzaminator podczas części praktycznej egzaminu zwraca szczególną uwagę na:

a) sposób wykonywania manewrów na drodze;

b) zachowanie wobec innych uczestników ruchu drogowego;

c) umiejętność oceny potencjalnych lub rzeczywistych zagrożeń na drodze;

d) skuteczność reagowania w przypadku powstania zagrożenia;

e) sposób używania mechanizmów sterowania pojazdem.

f) umiejętność zapewnienia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników dróg, w szczególności najbliższych i najbardziej narażonych, przez wykazywanie należytego szacunku dla innych.